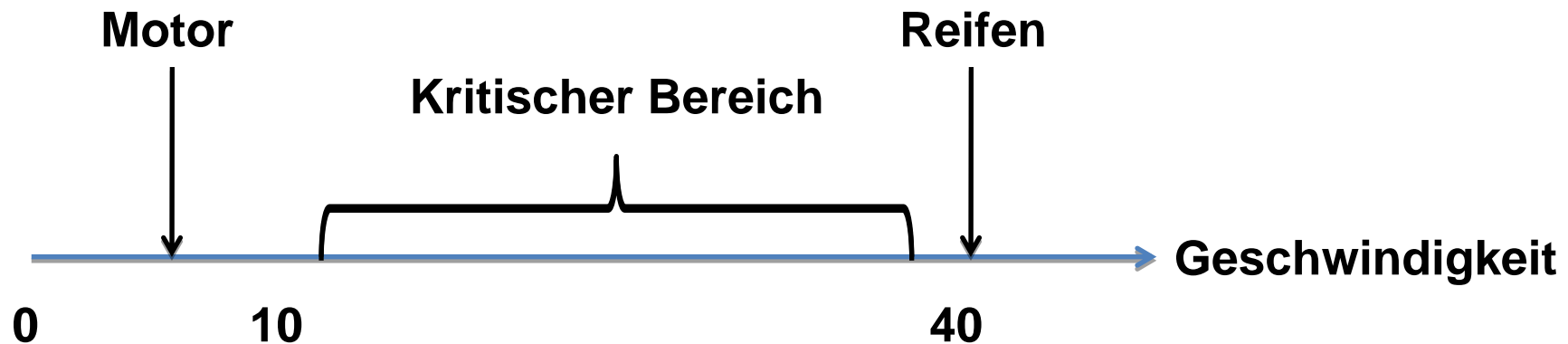

Forschungsprojekt E-Scooter
AP 3.3: Sicherheit:
E-Scooter-spezifische Aspekte

EMPA St. Gallen
21. September 2010

Urs Schwegler
dipl. Ing. ETH

- **Geräuscharm**
- **Ungeübte Neulenker**
- **Elektrotechnische Aspekte**

Geräuscharm



- Verkehrsarme Strassen > Fussgänger rechnet nicht mit Fahrzeugen
- Schwerhörige, Betagte, Kinder

Ungeübte Fahrer

- **30- bis 50-jährige Personen mit Führerausweis, ohne Motorradpraxis**
- **Weniger geschickt im Umgang mit neuen Geräten als 16-Jährige**

„man sieht mich nicht, man hört mich nicht“

- **Achtung auf plötzlich auftretende Fussgänger**
- **Kein Beharren auf Vortritt**
- **Blickkontakt mit anderen Verkehrsteilnehmern**
- **Leuchtweste, fluoreszierender Helm**
- **Licht auch am Tag**
- **Kein Alkohol am Steuer**
- **Fahrkurse für Neulenker, besonders für Ältere**

E-Scooters in Fahrkursen für Motorrädern

- Wahrnehmung von Fussgängern
- Zielgruppe: alle Motorradfahrer (als potenzielle E-Scooter-Fahrer)

Demonstration von protektiven Bekleidungen

- **Polster an Schultern, Ellbogen, Hüfte, Knie sowie Rücken**
- **An E-Scooter-Testtagen von NewRide**
- **Accessoires für Händler**

Empfehlung an E-Scooter-Hersteller

- **Lichteinschalt-Automatik**
- **Helle, fluoreszierende Lackierungen**
- **ABS, CBS (Combined Braking System: optimale Bremskraftverteilung)**